Návod k použití sifonů okapového svodu

Vytvoření potřebného otvoru pro okapový svod v sifonu 1386

Pokud Vám ve víčku nevyhovuje otvor o průměru 75 mm, je třeba otvor zvětšit na požadovaný průměr až do 125 mm. Pro zhotovení otvoru můžete použít ostrý nůž nebo lupenkovou pilku.

Použití výstupní redukce u sifonu 1392 a výběr odpadního potrubí

Pro rouru 110 mm použijete redukci 1392. Tato redukce je vhodná pro odpadní rouru s rozšířeným hrdlem. Pokud použijete výstupní redukci, musíte ji přilepit silikonovým lepidlem k sifonu.

Uložení sifonů do terénu

Odpadní potrubí od vpusti musíte chránit před účinky mrazu uložením do nezámrzné hloubky, tj. minimálně 1 m vrstvy nadloží.

Sifon musí být uložen v betonu. Beton můžete použít podle třídy **C20/25** nebo **B25**. Pokud sifony pouze zahrnete pískem nebo zeminou, počítejte s tím, že takové uložení je "měkké" a může se po určité době uvolňovat. Nešlapejte na horní část sifonu, natož abyste jej přejížděli vozidlem, protože by mohlo dojít ke zlomení víčka nebo k porušení celého sifonu.

Rozměry sifonů	sifon 1386	sifon 1385
vnější rozměry v horní části	304x163 mm	262x133 mm
vnější rozměry u dna sifonu		225x96 mm
vnitřní rozměry v horní části	290x151 mm	244x113 mm
vnitřní rozměry u dna sifonu		218x90 mm
výška u výstupu	207 mm	
výška naproti výstupu	90 mm	
víčko pro čištění	151x140x10 mm	
víčko pro vstup okapového svodu	151x151x10 mm	
přepážka	148x90x2 mm	
košík	nahoře průměr 122x115 mm, dole průn	něr 55x115 mm

Použité zkratky

ABS Acryl-butyl-styren

Al Hliník Cu Měď

DUTRAL ELASTOMER ETYLEN – PROPYLEN KOPOLYMER

PE-HD poly-ethylen
PP poly-propylen
PVC poly-vinyl-chlorid

Materiál **DUTRAL** je určen pro svařování s BITUMENY nemodifikovanými a modifikovanými APP i SBS.

Klasifikace a možnosti použití dle DIN 19 580

(číselné hodnoty uvedeny v kN)

A15 Plochy určené výhradně pro pěší a cyklisty a jiné podobné plochy, například zatravněné.

B125 Cesty pro pěší, pěší zóny, a podobné plochy, parkoviště pro osobní vozidla a parkovací podlaží.

C250 Krajnice silnic a chodníků, postranní pruhy a parkoviště.

D400 Vozovky a chodníky, parkoviště a podobné zpevněné plochy.

E600 Neveřejné dopravní plochy s vysokými nároky na kolový tlak, např. průmyslová výstavba.

F900 Speciální plochy, například určité plochy s letištním provozem.